

## Le transport ferroviaire de marchandises en 2014

Avec 32,2 milliards de tonnes-km en 2014, le transport ferroviaire de marchandises augmente de 0,6 % en 2014, après un recul de 1,6 % en 2013. La baisse du transport national (- 0,7 %), est compensée par le dynamisme du transport international entrant et sortant. Le transport combiné augmente (+ 8,0 %), et représente 28 % de l'ensemble.

Les transports de matériaux de construction et de produits manufacturés contribuent à la progression de l'activité de fret ferroviaire en 2014. Le transport de marchandises dangereuses diminue (- 4,5 %).

### Hausse du transport ferroviaire de marchandises en 2014

Le transport total de marchandises par chemin de fer, mesuré en tonnes-kilomètres, croît de 0,6 % en 2014 par rapport à 2013 après - 1,6 % en 2013 (tableau 1). Ainsi, après deux années de baisse consécutives, le transport ferroviaire de marchandises se redresse en 2014. Le transport national recule de 0,7 % et atteint le niveau le plus bas historiquement observé avec une activité de 20,1 milliards de tonnes-kilomètres. La part du transport national dans l'ensemble de l'activité de fret ferroviaire est inférieure à 65 % depuis 2013. Le transport international y compris transit continue de progresser en 2014 (+ 3,1 %) mais à un rythme moins soutenu que les deux années précédentes (+ 11,9 % en

2013 et + 18,5 % en 2012). Le transport combiné progresse de 8,0 % et s'élève à 9,1 milliards de tonnes-kilomètres en 2014 après 8,4 milliards en 2013. Il représente plus du quart de l'ensemble du transport de fret par chemin de fer, part quasiment stable dans l'ensemble du fret depuis 2009.

En parallèle, les tonnages transportés diminuent en 2014 avec une évolution de - 1,8 % pour l'ensemble du transport. Les tonnages en transport national sont en baisse (- 4,3 %) après la reprise observée en 2013 (+ 0,7 %) pour le transport national alors que le volume en tonnes de marchandises à l'international progresse (+ 3,6 %).

Tableau 1 : principaux résultats du transport ferroviaire de marchandises

	2011	2012	2013	2014	2014/2013
	Millions de tonnes-kilomètres				%
National	25 361	22 062	20 289	20 137	- 0,7
International entrant	2 532	3 028	3 605	3 931	9,0
International sortant	4 090	4 333	4 818	5 094	5,7
Transit	2 219	3 117	3 298	3 054	- 7,4
Total	34 202	32 539	32 010	32 217	0,6
dont transport combiné	7 343	8 085	8 399	9 073	8,0
	Milliers de tonnes				%
National	69 381	59 951	60 369	57 754	- 4,3
International entrant	7 930	9 939	10 626	11 439	7,7
International sortant	11 750	13 142	13 093	13 744	5,0
Transit	2 728	4 506	4 901	4 474	- 8,7
Total	91 789	87 539	88 989	87 411	- 1,8
dont transport combiné	13 803	14 248	14 049	15 212	8,3
	Milliers de trains-km				%
Total	67 952	62 727	66 619	62 782	- 5,8

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires/données réglementaires décret 2012-555

Le trafic ferroviaire pour les trains de marchandises, mesuré en trains-km, baisse en 2014 par rapport à 2013 (- 5,8 %). La distance moyenne des parcours des marchandises augmente en 2014

(369 km après 360 en 2013 pour l'ensemble du transport de fret) de même que le tonnage net moyen de marchandises par train (513 tonnes après 480 tonnes en 2013).

## Progression du transport de matériaux de construction et de produits manufacturés

Malgré une activité française de la construction et du bâtiment toujours orientée à la baisse, le transport ferroviaire de minéraux bruts et matériaux de construction connaît un rebond en 2014 : + 1,4 % pour les autres produits minéraux non métalliques et + 9,5 % pour les métaux de base et produits métalliques (tableau 2).

En revanche le transport de « produits de l'agriculture, de la chasse et de la pêche » comme celui des « minerais-houille, lignite ; pétrole brut et gaz naturel », autres marchés traditionnels du transport ferroviaire, diminuent fortement en 2014 (respectivement - 15,0 % et - 13,6 %) et contribuent à modérer la progression de l'ensemble de l'activité.

**Tableau 2 : le transport ferroviaire de marchandises selon la nature de marchandise**

Marchandises (regroupements de divisions de NST 2007)	Transport en millions de t-km				2014 / 2013	
	2011	2012	2013	2014	Évolution (%)	Contribution à l'évolution globale (%)
01 Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	4 512	3 525	3 776	3 209	- 15,0	- 1,8
02 Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	3 345	2 476	3 107	2 684	- 13,6	- 1,3
03 Minerais, tourbe et autres produits de l'extraction						
04 Produits alimentaires, boissons et tabac	2 410	2 368	2 235	2 241	0,3	0,0
06 Bois, pâte à papier, papier et produits de l'édition	587	627	622	390	- 37,3	- 0,7
13 Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.						
07 Coke et produits pétroliers raffinés	1 860	1 787	2 159	2 143	- 0,8	- 0,1
08 Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	2 486	2 195	2 464	2 627	6,6	0,5
09 Autres produits minéraux non métalliques	2 407	2 617	1 716	1 740	1,4	0,1
10 Métaux de base, produits métalliques	4 691	4 258	4 154	4 551	9,5	1,2
11 Machines et matériel n.c.a., produits des TIC et instruments de précision	1 095	1 320	1 332	1 577	18,3	0,8
12 Matériel de transport						
14 Matières premières secondaires ; déchets	531	442	397	388	- 2,2	0,0
18 Marchandises groupées	4 301	4 162	4 652	5 035	8,2	1,2
05 - 15 - 16 - 17 - 19 - 20 Autres (1)	5 974	6 762	5 396	5 632	4,4	0,7
<b>Total</b>	<b>34 202</b>	<b>32 539</b>	<b>32 010</b>	<b>32 217</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>

(1) La principale composante du regroupement « Autres » est la division 19 de la NST 2007 qui comporte des « marchandises non identifiables et non classées par ailleurs ».

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires/données réglementaires décret 2012-555

## 16 % du transport par chemin de fer concerne en 2014 des marchandises classées dangereuses

Le transport de marchandises dangereuses par chemin de fer baisse de 4,5 % en 2014 (*tableau 3*) et s'établit au niveau de 5,0 milliards de tonnes-kilomètres. Sa part dans l'ensemble du fret ferroviaire

s'élève à 16 %. Le transport de matières liquides inflammables qui représente 58 % du transport de marchandises dangereuses chute fortement en 2014 (- 10,0 %).

**Tableau 3 : le transport ferroviaire de marchandises dangereuses selon la classe**

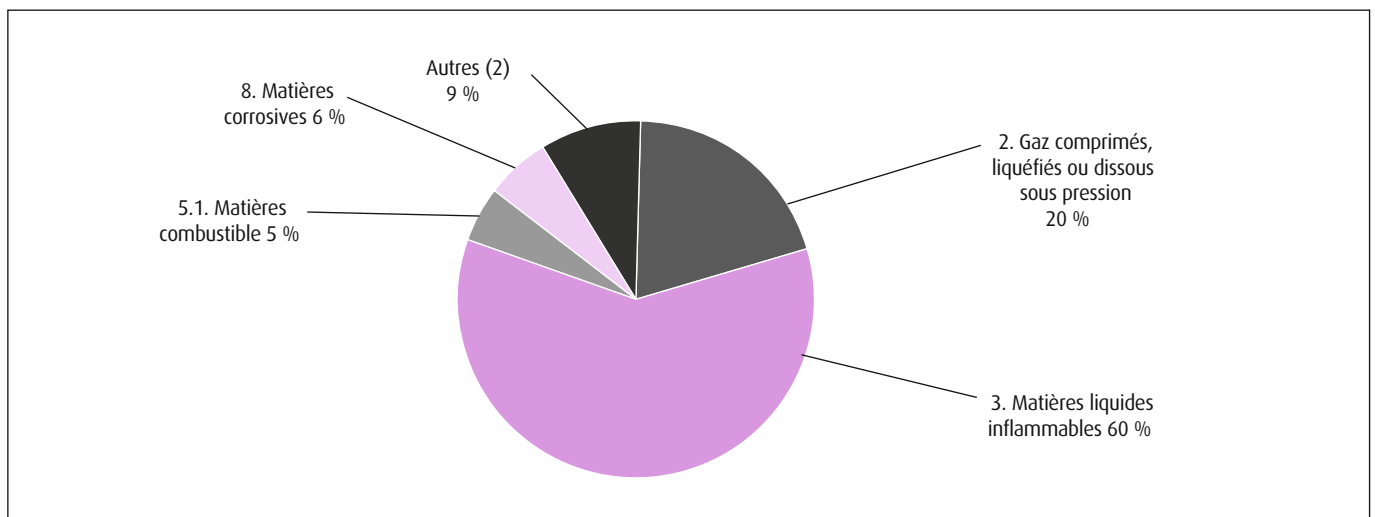
Classe RID	Transport en millions de t-km				Évolution (%)
	2011	2012	2013	2014	2014/2013
2. Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression	901	863	1 091	1 080	- 1,0
3. Matières liquides inflammables	2 883	2 764	3 209	2 889	- 10,0
5.1. Matières combustibles	289	268	237	223	- 5,9
8. Matières corrosives	294	281	292	259	- 11,5
Autres (2)	417	363	397	543	36,8
<b>Total</b>	<b>4 784</b>	<b>4 540</b>	<b>5 227</b>	<b>4 994</b>	<b>- 4,5</b>
<b>En part du total transport de fret ferroviaire (%)</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	

(2) Classes 1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1, 6.2, 7 et 9.

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires/données réglementaires décret 2012-555

**Graphique 1 : répartition moyenne du transport ferroviaire de marchandises dangereuses selon la classe entre 2011 et 2014**



(2) Classes 1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1, 6.2, 7 et 9.

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires/données réglementaires décret 2012-555

## Méthodologie

### Source

L'enquête statistique auprès des opérateurs ferroviaires a démarré en 2007 à la suite de la restructuration du secteur des chemins de fer et en vertu du règlement européen n° 91/2003 modifié par le règlement n° 1192/2003. Elle s'est arrêtée en 2012 suite à la publication du décret n° 2012-555 du 23 avril 2012 relatif à l'accès à l'État, des collectivités territoriales et de leurs établissements publics à certaines informations et données sur le transport ferroviaire ainsi que son arrêté d'application. Ces deux textes encadrent désormais la remontée d'information réglementaire pour le transport ferroviaire en France.

### Champ

La collecte est réalisée auprès de l'ensemble des entreprises qui réalisent du transport ferroviaire sur le territoire français (marchandises ou voyageurs). En 2014, le paysage ferroviaire français comporte 22 entreprises. Sur le segment du fret ferroviaire, on dénombre 18 opérateurs y compris l'opérateur national historique. Les nouveaux opérateurs ont effectué 37 % des transports en tonnes-km. On mesure uniquement les transports réalisés sur le territoire français par type de transport, produit, etc.

### Méthode

La ventilation des transports par produit selon la nomenclature statistique des transports (NST 2007, Cf. site Internet du SOeS rubrique Sources et méthodes, Nomenclatures) ainsi que la ventilation par classe de marchandises dangereuses (classification définie dans le règlement concernant le transport international de marchandises dangereuses RID) font partie du volet détaillé du questionnaire de l'enquête adressé aux opérateurs les plus importants. Jusqu'en 2011, l'information est disponible pour 99 % du transport de fret ; le résultat de cette ventilation est extrapolé de manière à représenter l'ensemble des opérateurs. À partir de 2012, l'information est collectée de façon exhaustive auprès de tous les opérateurs.

### Définitions

Type de transport : on parle de transport national si l'origine et la destination de la marchandise se situent en France, de transport international entrant si l'origine du transport se situe dans un pays tiers et la destination en France, de transport international sortant si l'origine du transport se situe en France et la destination dans un pays tiers et de transit si l'origine et la destination se situent dans des pays tiers.

La tonne-kilomètre (t-km) est l'unité de mesure du transport de marchandises combinant masse de marchandises et distance du déplacement. Par exemple, 1 t-km est l'équivalent d'une tonne de marchandises déplacée sur un kilomètre ou de 2 tonnes déplacées sur 500 m.

### Diffusion

Cette série annuelle est destinée à fournir les principaux résultats du transport ferroviaire de fret. Les données trimestrielles de l'enquête tous opérateurs sont publiées dans la note de conjoncture des transports du SOeS ([www.statistiques-developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques-developpement-durable.gouv.fr)).

**Dounia BOUDOUR**

## Chiffres & statistiques

**Commissariat général  
au développement  
durable**

Service de l'observation  
et des statistiques

Tour Séquoia  
92055 La Défense cedex

Mél : [diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)

Directeur de la publication :  
Sylvain Moreau

ISSN : 2102-6378

© SOeS 2015